



# BREDENE

@ bredene@n-va.be • www.n-va.be/bredene september 2019 nr. 2

V.E. VERANDERING, PROBLEEMOPLOSSING EN NIEUW DENKEN

## Meerderheid speelt dubbel spel rond Oudlandpolder

Bredene ondertekende een raamakkoord dat moet zorgen voor een klimaatrobuust waterbeheer in de Oudlandpolder. Maar tegelijk start de meerderheid nu een tweede project op dat deels haaks staat op dat akkoord. N-VA Bredene eist duidelijkheid.

### Overstromingsgebied

De Oudlandpolder is een vlak gebied van 20 000 hectare dat zich uitstrekt over de gemeenten Blankenberge, Bredene, De Haan, Jabbeke, Oudenburg en Zuienkerke. Het kan fungeren als overstromingsgebied en zou dan overstromingen zoals we die vorig jaar hebben ervaren, kunnen opvangen. Een klimaatrobuust waterbeheer in de polder is dan ook een must en de ondertekening van het raamakkoord was een eerste stap in de goede richting.

### Ruimtelijk uitvoeringsplan is onverenigbaar

Maar de meerderheid heeft nu een tweede project opgezet in de hoop dat project eerder uit te voeren dan het raamakkoord. Het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) Agrarisch Gebied Zuid-oostwijk staat echter voor een deel haaks op het raamakkoord. Het voorziet in een wijziging van de toegelaten activiteiten, wat een impact kan hebben op de mobiliteit. Zo is er sprake van een golfschool. Maar perfect onderhouden graspleinen die in tijden van droogte veel water vragen, dat botst met een project



▲ Overstromingen zoals die van vorig jaar kunnen we vermijden wanneer de Oudlandpolder als overstromingsgebied fungeert.

rond natuurherstel. Zeker als de Bredenaar zelf dan zuinig met water moet omspringen. Hoevees zouden ook kunnen uitbreiden met 30 procent en zo het maximum bouwvolume van 1000 m<sup>2</sup> overschrijden. Dat is in strijd met andere regelgeving. Bovendien wordt er nergens vermeld dat de uitbreiding moet gebeuren met respect voor het bestaande erfgoed en landschap.

### Meer transparantie

De aanpassingen die het RUP toelaat, brengen noodzakelijkerwijs aanzienlijke reliëfwijzigingen met zich mee. Die staan haaks op de visie van het raamakkoord rond beboud, herstel en ontwikkeling van het polderlandschap. N-VA Bredene wil geen twee gezichten opzetten tegenover de inwoners en roept het gemeentebestuur op tot meer duidelijkheid en transparantie.

## Stoofvleesfestijn met Zuhail Demir

Zondag 13 oktober  
Harbour's Kitchen, Blauwvoetlaan 2, Bredene

10 uur: ontvangst  
10.30 uur: toespraak Zuhail Demir  
12.30 uur: stoofvleesfestijn

Prijs voor aperitief, stoofvlees met friet en één drankje:

- 18 euro voor leden
- 25 euro voor niet-leden
- 15 euro voor kinderen tussen 6 en 16 jaar
- Gratis voor kinderen jonger dan 6

Voraf inschrijven van 2 september tot 2 oktober.  
Mail naar [cindy.depoorter@n-va.be](mailto:cindy.depoorter@n-va.be) met vermelding "gastspreker (gratis)" of "gastspreker en maaltijd", of bel naar 0498 54 60 36. Na betaling op BE04 3631 5115 4231 ontvangt u een mail ter bevestiging.

# Rarara, wie is bevoegd?

## U wordt thuis geholpen door...

- ... een zorgkundige die eten maakt
  - Vlaams
  - Federaal
- ... een verpleegster die bloeddruk meet
  - Vlaams
  - Federaal

De zieke in het ziekenhuis is een federale bevoegdheid, thuiszorg is Vlaams. Een thuishulp die eten maakt, is dus een Vlaamse bevoegdheid. Maar meet een thuisverpleegster uw bloeddruk of legt ze een verband, dan is het toch federaal.

## Een potvis ...

- ... in de zee
  - Vlaams
  - Federaal
- ... op het strand
  - Vlaams
  - Federaal

De potvis die zwemt in de zee is een federale potvis. Leg hem op het strand en hij wordt Vlaams. Zo ook de kip: op de boerderij is ze Vlaams. Maar leg diezelfde kip op uw bord en ze wordt federaal.

## Maximumsnelheid ...

- ... op de weg
  - Vlaams
  - Federaal
- ... op de snelweg
  - Vlaams
  - Federaal
- ... bij werken op de snelweg
  - Vlaams
  - Federaal

De maximumsnelheid is een Vlaamse bevoegdheid. Behalve op de autosnelweg, daar is ze federaal. Tenzij er wegenwerken zijn op die autosnelweg, dan is de maximumsnelheid weer Vlaams. Neemt u de bus naar het station, dan rijdt u Vlaams. Neemt u vervolgens de trein, dan reist u federaal.

Absurd is het enige juiste woord voor de manier waarop de bevoegdheden in dit land zijn verdeeld. **Vlaanderen verdient beter. Daarom kiest de N-VA voor confederalisme.** Dan is Vlaanderen bevoegd voor alles: de zieke, de potvis, de kip en de maximumsnelheid. Samenwerken met Wallonië: ja, maar alleen waar dat een meerwaarde voor Vlaanderen betekent. Alleen zo kunnen we blijven vooruitgaan.

Bart De Wever, voorzitter N-VA





**Vicky Dereere**  
Gemeenteraadslid

## N-VA in de

### N-VA betreurt afschaffing premie voor thuislevering

Sinds 2005 kon elke handelaar in Bredene die goederen en diensten aan huis levert daarvoor van de gemeente een premie ontvangen. In januari schafte het gemeentebestuur de premie af, omdat in 2018 maar één procent van de handelaars er gebruik van maakte.

Een rondvraag bij enkele Bredense handelaars leert echter dat het merendeel niets van de premie afwist. Ook over de afschaffing kregen de Bredense handelaars weinig informatie. Gemeenteraadslid Vicky Dereere gaf aan de gemeenteraad te kennen dat de N-VA de afschaffing van de premie betreurt. Kleine handelaars hebben het in deze tijden van e-commerce steeds moeilijker. Een duwtje in de rug voor de thuislevering van goederen en diensten was dus mooi meegenomen.

### Reglement voor verhuur van strandrolstoelen kon beter

Onder veel media-aandacht kondigde het schepencollege begin dit jaar aan dat particulieren vanaf dit jaar ook buiten het zomerseizoen strandrolstoelen kunnen ontlenen. N-VA Bredene ontdekte echter dat het reglement daarvoor toch wat te wensen overlaat.

Zo blijkt ontlenen buiten het zomerseizoen enkel mogelijk tijdens de openingsuren van de technische dienst. Dat terwijl de vraag meestal het hoogst is in het weekend of op feestdagen. Bovendien moeten huurders op voorhand reserveren. Op een onverwacht mooie lentedag wordt het dus al moeilijk om een rolstoel te ontlenen. Huurders moeten de strandrolstoel ook ophalen aan de technische dienst. Maar de rolstoelen vervoeren met een personenwagen is onmogelijk en het strand ligt niet op wandelafstand van de technische dienst.

Gemeenteraadslid Vicky Dereere legde onze bemerkingen in februari voor aan de bevoegde schepen. Die beloofde de verhuur goed op te volgen en na een jaar te evalueren. We zijn benieuwd ...



### Toegankelijkheid in Bredene blijft

Bredene heeft dringend nood aan een overkoepelend beleid rond toegankelijkheid. Dat beleid moet weldoordacht en samenhangend zijn. Een toegankelijke gemeente blijft voor de N-VA het streefdoel.

#### Brede definitie

In de eerste plaats moet duidelijk worden wat toegankelijkheid betekent. Want verschillende mensen verstaan er verschillende zaken onder. N-VA Bredene pleit voor een zo breed mogelijke definitie die met zoveel mogelijk doelgroepen rekening houdt: mensen met een beperking, gebruikers van rollators, ouders met een kinderwagen ...

# gemeenteraad



**Anuschka Steen**  
Gemeenteraadslid

## European Disability Card in Bredene

N-VA Bredene stelde in de gemeenteraad voor om de European Disability Card in te voeren in Bredene. Dankzij die kaart kunnen mensen met een beperking hun handicap makkelijker 'bewijzen'. Zo ontstaan er geen discussies meer over hun recht op voordelen bij allerhande ontspanningsactiviteiten.



De gemeente kan de inwoners over de kaart informeren via het OCMW, het Sociaal Huis of andere gemeentelijke diensten. Ze kan ook zelf voordelen toekennen aan het gebruik ervan. De meerderheid onthaalde ons voorstel positief, maar toch is er tot op vandaag nog niets concreets gebeurd. Onze gemeenteraadsliden volgen dit nauwgezet op en hopen dat het bestuur zijn beloftes nakomt.

## Te veel vragen bij herinrichting Kapelstraat

Het gemeentebestuur wil een gedeelte van de Kapelstraat herinrichten. Er komt een laad- en loszone en ook de parking van Shopping Duinen wordt aangepakt, evenals de oprit daarvan. Helaas roepen de plannen nog heel veel vragen op. Een overzicht:

- Werd er wel rekening gehouden met de uitrit van de parkeergelegenheid aan de appartementen ter hoogte van Lautrec? Daar is geen laad-en-loszone, maar de zichtbaarheid zal er wel beperkt zijn als er vrachtwagens staan. Is er genoeg ruimte voor de draaicirkel van de wagens?
  - Zijn er geen zaken over het hoofd gezien? Slechts twee van de drie oversteekplaatsen voor voetgangers zijn doorgetrokken over het fietspad. De voorziene parkeerplaats voor zorgverstrekkers lijkt dan weer te ontbreken op het huidige plan.
  - Er zijn parkeerplaatsen van 2,4, 2,5 en 2,6 meter breed. Vanwaar die verschillen? Komen er bordjes of pictogrammen die de afmetingen weergeven?
  - Ter hoogte van de afrit Koninklijke Baan zijn er momenteel onbetaalde langdurige parkeerplaatsen. Wat als die verdwijnen en die wagens zich elders moeten parkeren? Is het de bedoeling om hen te dwingen de betaalparking te gebruiken? Want dan is daar natuurlijk nog minder plaats.
  - Momenteel staan er twee betaalautomaten op de parking, straks maar één. Onlangs nog was een van de twee toestellen buiten dienst. Wat als binnenkort het enige toestel uitvalt? Zal de parkeewachter telkens eerst controleren of de betaalautomaat het wel doet?
- U merkt het, te veel vragen om zomaar mee te gaan in de plannen voor de herinrichting. De N-VA besliste dan ook om de plannen niet goed te keuren.

## moeilijk verhaal



### Versnipperd en onsamenhangend

Het huidige beleid is hopeloos versnipperd en eenzijdig. Nu en dan neemt het gemeentebestuur een of ander initiatief klakkeloos over. Dan weer komen er stickers van een rolstoel op de toiletten van een strandpost. Grotere toiletten worden ingericht op plaatsen die niet bereikbaar zijn. Bij de heraanleg van een straat zijn er wel verhoogde bushaltes maar geen verlaagde voetpaden of blindentegels. De verhuur van strandrolstoelen via de technische dienst houdt geen rekening met de realiteit. In een aantal winkels geraak je als persoon in een rolstoel gewoon niet binnen.

### N-VA-prioriteit

Van een toegankelijke gemeente is dus nog lang geen sprake. Een geïntegreerd beleid – waarbij initiatieven goed afgetoetst worden – is hoognodig. N-VA Bredene blijft dit punt uit haar verkiezingsprogramma agenderen. Daarnaast gaat onze aandacht ook naar lokale handelaars, milieu, natuur en dieren, financiën, jeugdbeleid, sportbeleid en mobiliteit. Wordt dus vervolgd!

